

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,800

Section: บันเทิง/-

วันที่: พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 19

ฉบับที่: 6570

Col.Inch: 54.45 Ad Value: 98,010

หน้า: 14(บนขวา)

PRValue (x3): 294,030

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รมช.มหาดไทยลงพื้นที่ที่เกิดติดตามโครงการ ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน

รมช.มหาดไทยลงพื้นที่ที่เกิดติดตามโครงการ ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน

● ทรงศักดิ์ ทองศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (มท.3) กล่าวว่า จังหวัดภูเก็ตเป็นพื้นที่ท่องเที่ยวที่มีความสำคัญ และสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้แก่ประเทศไทยเป็นจำนวนมาก แต่ก็เป็นพื้นที่หนึ่งที่มีประสบปัญหาน้ำท่วมรุนแรง ซึ่งสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจเป็นจำนวนมากเช่นกัน หน่วยงานในพื้นที่ได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม พร้อม

น้ำในคลองต่างๆ เอ่อล้นตลิ่ง หลังจากกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับการร้องขอจากหน่วยงานในพื้นที่ จึงทำการศึกษา ออกแบบ และจัดทำโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมือง ภูเก็ต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต โดยโครงการดังกล่าว แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ส่วนที่ 2 งานสร้างสถานีสูบน้ำ



กันนี้รัฐบาลได้เล็งเห็นความเดือดร้อนที่เกิดขึ้น จึงมอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมือง ทำการศึกษา ออกแบบ และจัดทำโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองภูเก็ต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมและบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ชุมชนเมืองภูเก็ตอย่างเร่งด่วน



ทรงศักดิ์ ทองศรี

ส่วนที่ 1 งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ จำนวน 10 รายการ ประกอบด้วย (1) คันป้องกันตลิ่งริมคลองบางใหญ่ (2) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำสวนหลวงเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (3) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองลัด (คลองบางใหญ่ถึงคลองแสนสุข) (4) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุรินทร์-ถนนพังงา-ถนนวีรพงษ์ศรีสุภักดิ์ ลงสู่คลองแสนสุข (5) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองร่วมน้ำใจ จากสะพานถนนอำเภอถึงสะพาน-ถนนอนุภาณุเกศการ (6) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองร่วมน้ำใจจากสะพานพูนผล 1 ถึงสะพานรัชฎา 1 (7) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนอำเภอจากถ้ำของเดิมลงสู่คลองสะพาน-ซอยเสนานิเวศน์ (8) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองบางใหญ่ (สะพานพระอร่าม-หมู่บ้านศุภาลัญ) (9) งานก่อสร้างคันป้องกันตลิ่งคลองร่วมน้ำใจ และ (10) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคลองท่าแฉ้ง

ส่วนที่ 2 งานสร้างสถานีสูบน้ำ จำนวน 3 รายการ ประกอบด้วย (1) งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ



สุพงษ์ ภูภาคพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการศึกษาปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในพื้นที่ชุมชนเมืองภูเก็ต พบว่าสาเหตุหลักของการเกิดน้ำท่วมมาจากปริมาณน้ำหลากจากภูเขาที่อยู่รอบๆ ชุมชนเมืองภูเก็ต มีปริมาณมากเกินกว่าความสามารถในการระบายน้ำลงคลองบางใหญ่ คลองท่าแฉ้ง คลองแสนสุข และคลองร่วมน้ำใจ อีกทั้งสภาพคูคลองบางช่วงมีขนาดแคบตื้นเขิน และท่อระบายน้ำเดิมมีขนาดเล็ก ดังนั้นเมื่อฝนตกหนักจึงทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง อีกทั้งปัญหาน้ำทะเลหนุนสูงทำให้

น้ำคลองบางใหญ่ (2) งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองแสนสุข และ (3) งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองร่วมน้ำใจ ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองภูเก็ต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ดำเนินการในปีงบประมาณ 2559-2564 ปัจจุบันมีความคืบหน้า ร้อยละ 44 และกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้กำชับให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ซึ่งเมื่อโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ จะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ชุมชนเมืองภูเก็ตได้อย่างมีประสิทธิภาพ